



## CONTENU

### Enseignement professionnel

- Mécanique, électricité, hydraulique, pneumatique,
- Technologie,
- Maintenance industrielle,
- Réseaux communicants.

### Enseignement général

- Français
- Histoire- géographie
- LV1 anglais
- Mathématiques
- Economie - Gestion
- Arts appliqués
- E.P.S.
- Sciences physiques
- PSE

Au cours du cursus de 3 ans, vous serez amené(e) à réaliser des stages en entreprise et au sein de la Marine nationale.

**Entreprises civiles : 16 semaines**

**Marine nationale : 2 semaines en 1<sup>er</sup> et 4 semaines en T<sup>ale</sup>**

## CONDITIONS D'INSCRIPTION

Pour prétendre à être intégré dans la **section Marine nationale** de notre **Baccalauréat professionnel « Maintenance des Systèmes de Production Connectés »**, il est impératif de se déclarer auprès du CIRFA de Dijon et de **préparer conjointement 2 dossiers.**

- **Un dossier « Marine nationale » avec le CIRFA de Dijon**  
24 Avenue Garibaldi - 21000 DIJON  
**Tél. 03 80 11 22 62**

Ouvert du lundi au vendredi de 8h à 12h et de 13h à 18h et le samedi sur rendez-vous.

- **Un dossier « Bac Pro MSPC » MARINE avec le collège**  
Vœux post 3<sup>e</sup> sur la fiche navette, famille de métiers du Pilotage et de la Maintenance d'Installations Automatisées (PMIA).



**Le partenariat fort avec les entreprises et la Marine nationale offre une légitimité à nos formations et des débouchés certains à nos élèves.**

# BAC PRO MSPC

## Maintenance des Systèmes de Production Connectés



**Le lycée Niépce-Balleure** accueille environ 1 200 élèves sur des formations historiquement industrielles (du CAP, BAC PRO au BTS).

Les filières professionnelles proposées telles que :

- la PLASTURGIE,
- l'OUTILLAGE,
- la CHAUDRONNERIE,
- les métiers de l'ÉLECTRICITÉ,
- les SYSTÈMES NUMÉRIQUES et
- la MAINTENANCE INDUSTRIELLE

sont porteuses d'emploi.



Typocentre L'Esprimeur 03 85 39 94 74 - Photos AdobeStock, Marine Nationale et Lycée Niépce-Balleure



**CHALON-SUR-SAÔNE**

en partenariat avec la **MARINE NATIONALE**



**Lycée Niépce-Balleure**  
141 Avenue Boucicaut - BP 50099  
71321 CHALON SUR SAONE  
Tél. 03 85 97 96 30 - Fax 03 85 97 96 04  
ce.0710012c@ac-dijon.fr - www.cite-niepce-balleure.fr





Depuis sa professionnalisation, l'Armée est devenue l'un des premiers employeurs de France, un employeur tourné vers les jeunes.

**Un avenir professionnel étonnant peut s'offrir à vous.**

## UNE FORMATION

aux multiples débouchés

Le mécanicien naval est responsable de l'entretien des systèmes de propulsion du navire, de la production d'électricité, de la circulation de l'eau et de l'air, de la production de froid et d'énergie hydraulique.

Polyvalent, il doit être capable d'intervenir sans délai sur toutes les installations, même en mer.

Il est affecté à bord de tous types de bâtiments de combat et sous-marins, ou encore au sein d'une unité de maintenance dans une base navale à terre.

Il peut s'orienter vers une carrière d'atome et occuper des postes à haute compétence technique comme responsable de la conduite des chaufferies nucléaires à bord des sous-marins ou des porte-avions.

## DES MÉTIERS

aux qualités indispensables

Au cours de la formation, les compétences suivantes seront développées :

- sens de l'observation,
- sens technique développé,
- acquisition de méthodes de travail (être ordonné),
- esprit d'initiative et sens des responsabilités,
- goût des contacts et du travail en équipe.

## LA FORMATION

L'élève qui intègre la filière BAC PRO MSCP MARINE, suivra les mêmes formations qu'un autre élève de ce cursus. Le diplôme final sera identique. La différence essentielle est que les « stages » se feront en entreprises **ET** sur une base navale.

A l'issue de la formation, la Marine nationale pourra proposer, sous certaines conditions, un contrat d'engagement de 4 ans aux jeunes volontaires comme Quartier Maître de la Flotte (QMF) ou d'intégrer l'école de Maistrance à Brest.

La poursuite en études supérieures (BTS par exemple), reste toujours possible.

Le baccalauréat professionnel forme des techniciens polyvalents, capables d'assurer la maintenance de tous les systèmes de production de plus en plus connectés.

**Le technicien en maintenance industrielle peut occuper tout un éventail de postes en entreprise.**

**Certains secteurs (aéronautique, froid, nucléaire) demandent des professionnels formés à leurs techniques spécifiques.**

Il doit être capable :

- d'assurer les opérations de maintenance préventive,
- de déceler une anomalie (discordance, défaillance ou dérive) sur le produit, la production, le procédé, le système de production ou l'un de ses constituants,
- de formuler un diagnostic,
- d'intervenir pour maintenir la production,
- d'assurer la logistique de maintenance,
- de participer à la gestion de la maintenance,
- de participer à l'installation des équipements,
- de participer à leur évolution économique, technologique.

## INFORMATIONS PRATIQUES

### TRANSPORT

Accès à l'établissement par :

- Train SNCF (Gare à 15 mn à pieds)
- Route - Autoroute
- Transport scolaire



### HÉBERGEMENT - DEMI-PENSION

- Doté d'un internat de grande capacité, le lycée peut accueillir des élèves venant de la France entière.
- Internat Filles - Garçons (box de 4 à 6 lits)



### RESTAURATION

- Possibilité de prendre les repas sur place

